



Informe de gestión **Vía Navegable Troncal**

Enero a diciembre 2022



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina

Informe de gestión Vía Navegable Troncal: consolidado 2022

La Administración General de Puertos realizó un detalle de las tareas y mejoras realizadas a lo largo del año 2022. En el mismo se detallan las mejoras realizadas en distintos trabajos de infraestructura, que generaron una navegación más segura, ágil y económica. También se reseñan las inversiones realizadas en renovación de equipos, así como la gran apuesta tecnológica del Sistema de Monitoreo (SiMon), que ya se encuentra totalmente instalado y en funcionamiento, aportando datos radarizados e imágenes claras a lo que sucede a lo largo de toda la traza de la Vía Navegable Troncal.

Entre otras, se pueden mencionar los ajustes de traza realizados en las curvas que presentaban mayor dificultad para la navegación, logrando mejoras sensibles en tiempos y una mayor seguridad –por ejemplo, al intervenir en la zona donde se registraban la mayor cantidad de varaduras-. También el dragado y balizamiento de brazos secundarios, generando nuevos sectores de esperas o sobrepaso.

En el marco del diálogo permanente con usuarios de la vía, se realizaron las tareas necesarias de mantenimiento de profundidades en las zonas críticas, garantizando la seguridad de la navegación, y se ampliaron los anchos de solera en los accesos de la VNT, logrando sumar nuevas zonas de sobrepaso que reducen los tiempos de espera.

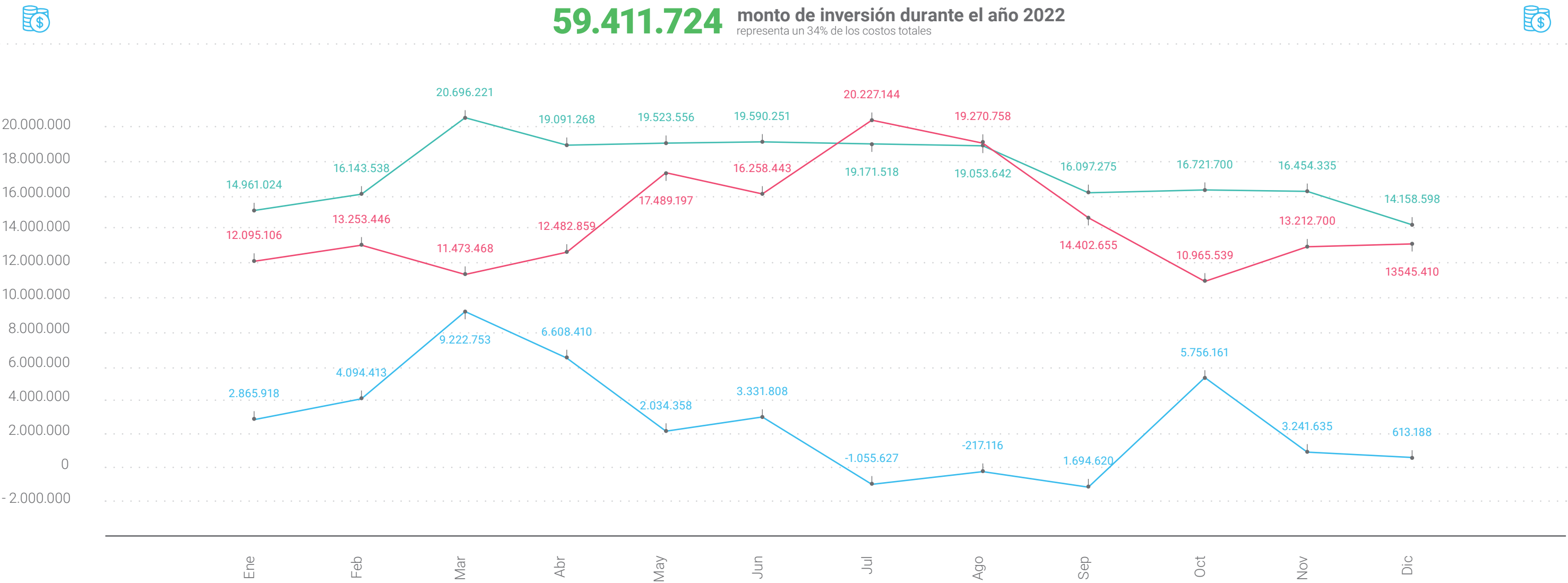
Se añaden en este informe los datos referidos a los distintos tipos de buques de ultramar que transitaban la VNT, permitiendo un análisis por tipo de nave y carga transportada. Además, se incluye la información contable de todo el registro contable y administrativo, publicando los balances en forma completa y transparente, tal como se indicó desde el Poder Ejecutivo Nacional.

Entre las inversiones realizadas se destaca la instalación del Sistema de Monitoreo (SiMon), que fue inaugurado en septiembre y cuenta con sus cinco Estaciones Remotas de Monitoreo totalmente operativas –y sus datos e imágenes publicados en el portal de AGP- así como el Centro de Monitoreo, que coordina y supervisa los datos. Concluidos los ajustes a los sistemas de radarización, se trabaja en la optimización de los registros aportados por las boyas multiparamétricas.

Si bien la gestión pública, que comenzó en septiembre de 2021, tuvo en su primer aniversario un reporte detallado, se consideró adecuado ajustar los datos al año calendario, generando un informe Enero-Diciembre del 2022, para una mayor facilidad en la comprensión y análisis estadístico de los mismos.

Informe económico (en USD)

Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Ingresos (facturado)	14.961.024	16.143.538	20.696.221	19.091.268	19.523.556	19.590.251	19.171.518	19.053.642	16.097.275	16.721.700	16.454.335	14.158.598	211.662.926
Costos totales	12.095.106	13.253.446	11.473.468	12.482.859	17.489.197	16.258.443	20.227.144	19.270.758	14.402.655	10.965.539	13.212.700	13.545.410	173.472.406
Costos directos	-7.212.897	-9.592.521	-5.659.895	-9.064.193	-17.327.815	-12.748.763	-22.590.056	-18.478.079	-13.604.227	-8.914.910	-11.208.240	-12.819.476	-149.221.072
Costos indirectos*	-561.650	-548.340	-530.952	-707.981	-679.794	-888.601	-620.447	-594.497	-560.384	-519.063	-1.190.696	-1.588.613	-8.991.019
Finanzas e impuestos**	-4.320.559	-1.908.265	-5.282.621	-2.710.685	518.412	-2.621.079	2.983.359	-198.182	-238.044	-1.531.566	-813.764	862.679	-15.260.315
Resultado Final	2.865.918	4.094.413	9.222.753	6.608.410	2.034.358	3.331.808	-1.055.627	-217.116	1.694.620	5.756.161	3.241.635	613.188	38.190.520



* Remuneraciones, cargas sociales (contribuciones patronales), reparación y mantenimiento, servicios básicos (energía, agua, gas, teléfono, internet, alquiler), gastos indirectos varios (vigilancia, limpieza, informática, administración).

** Pago de impuestos e ingreso de saldo de inversiones (incluye Impuesto a las Ganancias).



4.407

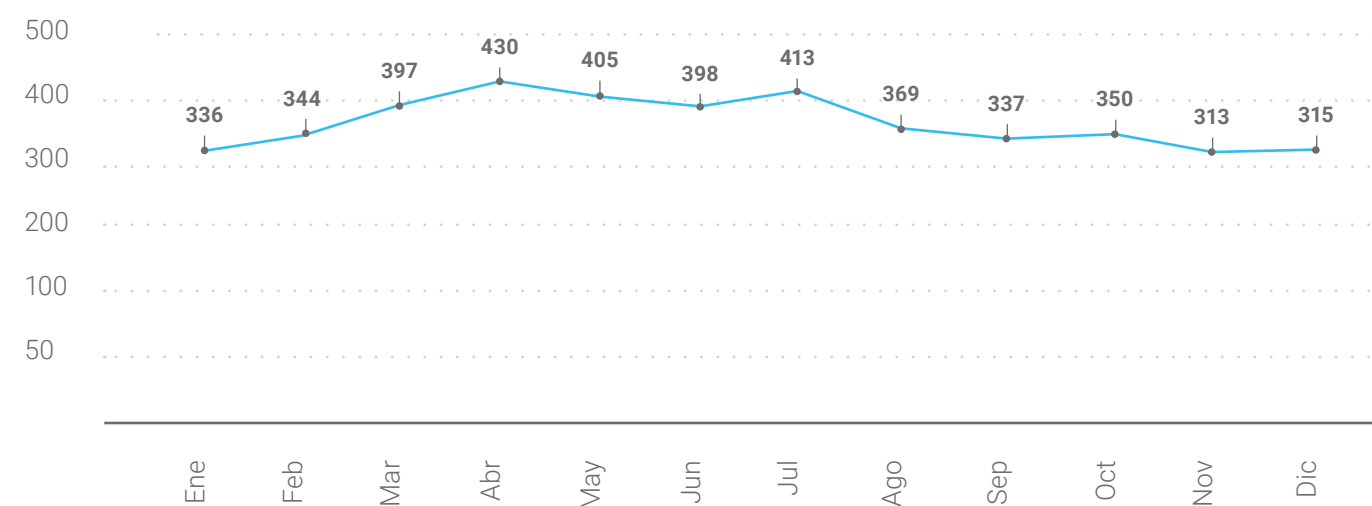
buques durante
el año 2022



Composición de facturación

Granelero	55%
Tanque	17%
Contenedor	14%
Carga-general	4%
Transporte de vehículos	2%
Lng tanker	0%
Pasajeros*	0%
Wood chips carrier	0%
Remolcador	0%
Frigorífico	0%
Suministro	0%
Tolva	0%

Movimientos de buques por recalada



55%
Granelero

17%
Tanque

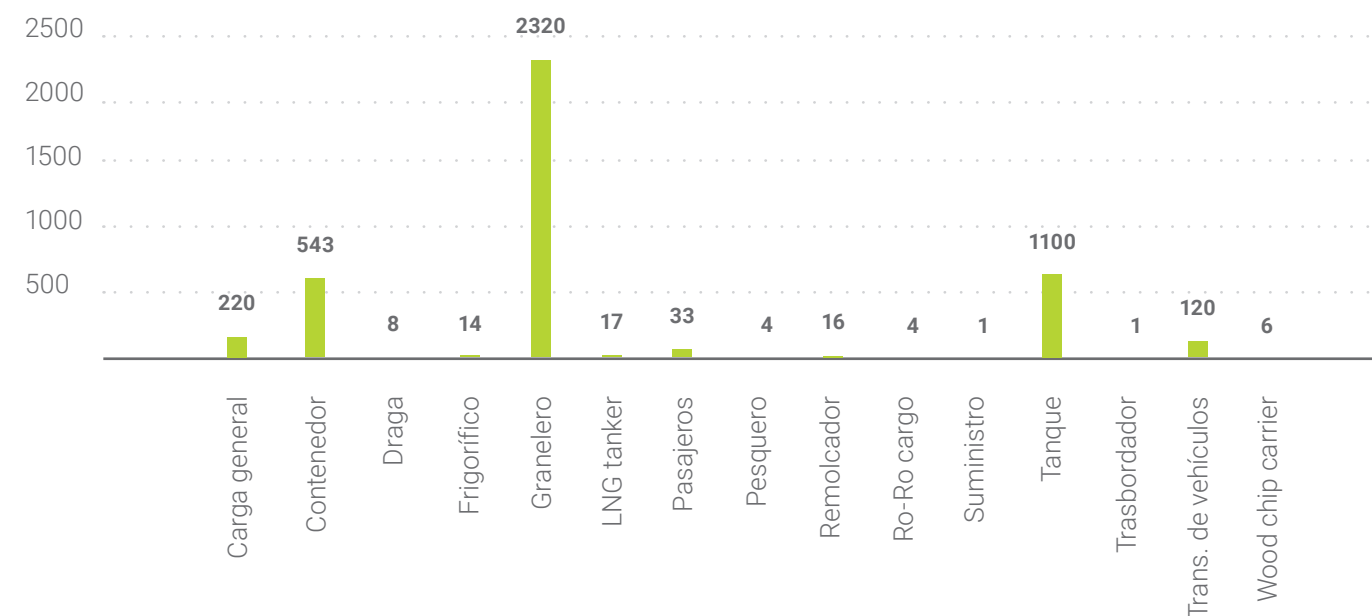
14%
Contenedor



4%
Carga general

2%
Transporte de
vehículos

Tipos de buque por recalada



* Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 99,5%.



13.819.987 m³

dragados durante
el año 2022



Río de La Plata

5.358.523 m³

Río Paraná

8.629.439 m³

Draga TSHD Afonso de Albuquerque

Alvear, Canal Brown, Canal Emilio Mitre, Tragadero, Animas, Raigones, Muelles de Rosario, Bella Vista, Abajo San Nicolas, Borghi – Bella Vista, Alvear, Abajo Alvear – Alvear, Paraguay – Abajo Alvear, Zanja Mercadal, Cancha Larga, Abajo los Ratones Derecha, E/Borghi - Bella Vista, Tacuani, Bifurcación.

Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca

Abajo Los Ratones, Las Hermanas Derecha, Muelles de Rosario, Paraguay, Las Hermanas, Arriba Obligado, Tacuani, Los Chivos, Paranacito, Abajo Alvear, Alvear, Cortada Isla Nueva, Tonelero Isla Nueva, Paraguay Rama Derecha, Tragadero, Cancha Larga, Animas, Raigones, Paranacito – Tacuani, Costa Bella Vista.

Draga TSHD Capitán Núñez

Abajo San Nicolás, Tonelero Isla Nueva, Bella Vista, Tragadero, Raigones, Los Chivos, Tacuani, Paranacito, Paranacito – Tacuani, EP Abajo Correntoso – Paranacito, Canal Punta Indio, Canal Brown, Las Hermanas Derecha, Borghi, e/Muelles de Rosario-Borghi, Muelles de Rosario, Banco Chico.

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los términos establecidos en los contratos correspondientes.

Draga WID Giovanni Venturi

Las Hermanas Derecha, Canal Punta Indio, Canal de Acceso, Bella Vista, Abajo Los Ratones Derecha, Cortada Isla Nueva, Arriba Obligado, Yaguarón, Abajo Las Hermanas, Abajo Alvear, Cancha Larga, Zanja Mercadal, Angostura de la Isleta, Bifurcación, Angostura de la Base, Canal Brown, Vuelta Los Patos, Vuelta de San Antonio, Vuelta del Este, Banco Chico.

Draga TSHD Amerigo Vespucci

Canal Emilio Mitre, Paraguay Brazo Derecho, Canal Brown.

Draga TSHD De Bougainville

Las Hermanas Derecha, Canal Emilio Mitre.

Draga TSHD Ortelius

Abajo San Nicolas, Canal Emilio Mitre, Paraguay Brazo Derecho, Canal Brown, Canal Punta Indio.

Draga WID Pancho

Angostura de la Base, Abajo Alvear – Alvear, Canal Brown, Los Chivos, Colastiné, Bifurcación, Angostura de la Base, Angostura de la Isleta, Abajo Alvear, Arriba Obligado.

Draga WID Henri Pitot

Abajo Alvear – Alvear, Cancha Larga, Vuelta Los Patos, Vuelta Abajo Las Limas, Vuelta de San Antonio, Vuelta del Este, Canal Punta Indio, Banco Chico, Canal Brown, Abajo Los Ratones Derecha, Paraguay, Bifurcación, Angostura de la Base, Angostura de la Isleta, Vuelta de las Limas, Vuelta de los Barbones, Paraguay Rama Derecha, Abajo Los Ratones, Las Hermanas Derecha, Abajo Las Hermanas – Las Hermanas, Las Hermanas, Intermedio, Zanja Mercadal.

Draga TSHD Taccola

Angostura de la Isleta, Canal Brown, Canal Emilio Mitre, Las Hermanas Brazo Derecho, Colastine, Arriba Obligado, Cortada Isla Nueva, Alvear, Abajo Alvear, Abajo Alvear – Alvear, Alvear – Muelles del Rosario, Paraguay, Yaguarón.



7.134

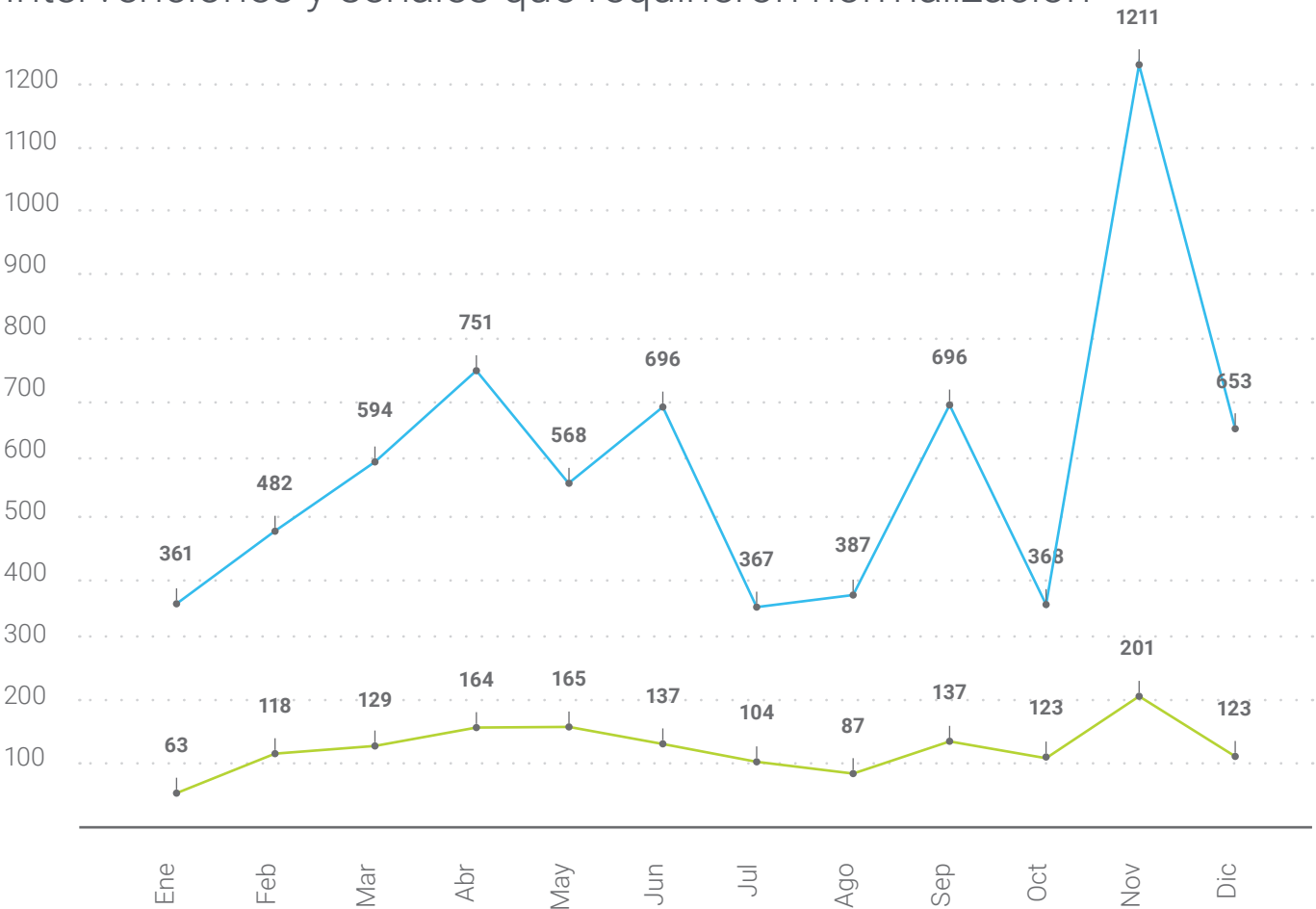
intervenciones en señales
durante el año 2022



Intervenciones y señales que requirieron normalización

Fecha	Intervenciones	Señales normalizadas
Enero	361	63
Febrero	482	118
Marzo	594	129
Abril	751	164
Mayo	568	165
Junio	696	137
Julio	367	104
Agosto	387	87
Septiembre	696	137
Octubre	368	123
Noviembre	1211	201
Diciembre	653	123

Intervenciones y señales que requirieron normalización



Control hidrológico



51

hidrómetros en la Vía Navegable Troncal



Todas las estaciones del proyecto de ampliación de la red hidrometeorológica aguas arriba del tramo de la VNT, concesionado a esta Administración, se encuentran publicadas en la página web y funcionando con regularidad:

 www.argentina.gob.ar/transporte/administracion-general-puertos-se/via-navegable-troncal/hidrometros

Como es habitual, se realizó el mantenimiento y calibración de las estaciones hidrometeorológicas existentes a lo largo de todo el mes para su correcto funcionamiento.

Monitoreo y gestión de la Vía Navegable Troncal


Los Puntos Remotos de Monitoreo de la VNT, están equipados con sistemas de identificación automática (AIS), para conocer la identificación, rumbo y velocidad de los buques que se detectan a lo largo del canal; radares, para discriminar los buques que emiten su identificación y aquellos que se los detecta como blancos sin identificación; cámaras de doble espectro, para visualizar en cualquier condición de luz o climática, los buques que navegan en torno al punto de control; y estaciones meteorológicas equipadas con torres y antenas.

La información obtenida de estos sitios remotos se encuentra publicada en la página web de la AGP:

Mapa de estaciones meteorológicas, cámaras de vigilancia y radares

 <https://www.argentina.gob.ar/transporte/administracion-general-puertos-se/via-navegable-troncal/mapa-de-estaciones-meteorologicas>

Servicio de información AIS (costero y satelital)

 <https://www.argentina.gob.ar/transporte/administracion-general-puertos-se/via-navegable-troncal/servicio-de-informacion-ais>

Patrimonio

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C
- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B
- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B
- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Mulita 294-B
- Recepción del Acta de entrega Definitiva – Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas
- En el mes se ha terminado el trámite del traspaso de las líneas telefónicas utilizadas para la transferencia de datos de las estaciones mareográficas a nombre de AGPSE, para la unidad de negocio VNT.
- Se ha recibido el Acta Definitiva de entrega de bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del contrato celebrado entre el Ministerio de Transporte de la Nación en representación del Estado Nacional y la AGPSE. El mismo fue firmado el día 03/12/2021. EX-2021-118426160- -APN-MEG#AGP
- El día 07/12/21 se abrieron los pliegos de la licitación de Renovación e incorporación de Elementos Informáticos, EX-2021-83667798-APN-MEG#AGP. Las ofertas recibidas están siendo evaluadas por la Gerencia de Sistemas, Tecnología y Organización para que análisis (al 28/12/2021).
- Se ha solicitado información sobre variaciones en el inventario inicial y potenciales compras de bienes destinados a la unidad de negocios VNT.
- Respecto del inventario inicial (Actas Definitivas de entrega de bienes afectados a la concesión) no se registran variaciones.
- Respecto de las adquisiciones, no hay registradas compra de bienes a la fecha.

Procedimientos de contratación

- A.

Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

 - Oferta N°1: Pentamar S.A.
 - Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

Adjudicada. Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L (renglones 2 y 3). Entregas completas.
- B.

Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

 - Oferta N°1: Espasa S.A.

Adjudicada. Contrato con Espasa S.A. cumplido
- C.

Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se llevó a cabo la apertura de sobres N°1 (oferta técnica). Se recibieron sobres de las firmas:

 1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
 2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
 3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
 4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato fue dejada sin efecto por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR
- D.

Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

 - Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
 - Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustav
 - Oferta N°3: METANAV S.R.L.
 - Oferta N°4: Ingenieria Matheu S.A
 - Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

Adjudicada a Ingeniería Matheu S.A. OC en ejecución. Entregas parciales en término.

E. Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

Adjudicada a Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación). En ejecución. (Bienes no entregados, aun en plazo de entrega)

F. Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

Licitación declarada fracasada por única oferta inadmisibile. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsa abreviada (Compulsa N°4/2022).

Compulsa Abreviada N°04-2022 (devenida de la Licitación Pública N°18/2021): Se recibió la oferta de la firma INGENIERÍA MATHEU S.A. La compulsa fue declarada fracasada por oferta inadmisibile.

G. Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”: Se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)
- Oferta N°2: EMEPA S.A.

La licitación se encuentra Adjudicada a la firma EMEPA S.A. Acta de Inicio 01/07/2022

H. Licitación Privada 05/2022 “Servicio de traslado en Lanchas VNT” Se celebró la apertura con fecha 18 de abril de 2022. Se obtuvieron tres ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: BoatingServ S.A.
- Oferta N°2: Sade Electromecanica S.A.
- Oferta N°3: JORGE L. REBAGLIATI E HIJOS S.R.L.

La licitación se encuentra adjudicada a la firma BoatingServ S.A. Se encuentra actualmente en ejecución.

I. Contrataciones Directas

- Contrato N°06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – En ejecución. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 8.659.515 m3.
- Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – En ejecución. Cumplimiento mensual.
- Contrato N°08-AGPSE-2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la VNT”, con la firma EMEPA S.A. – Finalizado por inicio de la ejecución de la licitación pública 22/2021.





Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina